

GUÍA RÁPIDA DE LECTURA DE FALLAS

LED Verde	★	★	★	○	○	○	○	○	★	★	★	★	★	○	○	
1er LED Rojo	●	●	●	★	○	○	○	○	●	●	●	●	●	○	○	
2do LED Rojo	○	★	●	○	★	●	○	○	○	●	●	★	★	●	●	
3er LED Rojo	○	○	○	○	○	○	★	●	★	●	★	●	★	●	●	
	OL	CSP	CUB	PR	VSP	VUB	UV	OV	OL UV	OL OV	CUB UV	CUB OV	CSP UV	CSP OV	VUB UV	VUB OV

Legenda: ★ Led`s Intermitente ● Led`s Encendido ○ Led`s Off

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

1	APAGAR INTERRUPTOR DE LA ALIMENTACIÓN	
2	DESGLIZAR MODO REARME A LA POSICIÓN MANUAL	
3	ENCENDER INTERRUPTOR DE LA ALIMENTACIÓN	
4	GIRAR HASTA EL MÁXIMO LA PERILLA FLA	
5	MANTENER PRESIONADO EL PULSADOR DE REARME PARA QUE ARRANQUE EL MOTOR	
6	PARA FIJAR LA CORRIENTE NOMINAL GIRE LA PERILLA FLA LENTAMENTE A LA IZQUIERDA HASTA QUE ENCIENDA EL LED VERDE	
7	<p>PARA FIJAR FS en +10%</p> <p>GIRAR HASTA QUE ENCIENDA EL PRIMER LED ROJO</p> <p>PARA FIJAR FS en +15%</p> <p>GIRAR HASTA QUE ENCIENDA EL SEGUNDO LED ROJO</p> <p>PARA FIJAR FS en +20%</p> <p>GIRAR HASTA QUE ENCIENDA EL TERCER LED ROJO</p>	
8	SUELTE EL BOTÓN DE REARME	
9	COLOQUE EL MODO DE REARME EN LA POSICIÓN	



Relé en Condición OFF en forma remota vía MODBUS:

Todos los LED`s brillando intermitente y de manera secuencial.

Relé Desconectado por Tercera Falla Sucesiva de Corriente:

Los LED`s rojos brillando intermitente y de manera secuencial. Esta indicación se utiliza también para cuando el relé está en OFF y en Modo de Rearme Manual. Presione el Botón de Rearme para salir de esta condición.

GLOSARIO

OL	Sobrecarga
CSP	Pérdida de Fase por Corriente
CUB	Desbalance de Corriente
PR	Fase Invertida
VSP	Pérdida de Fase de Voltaje
VUB	Desbalance de Voltaje
UV	Bajo Voltaje
OV	Sobre Voltaje